

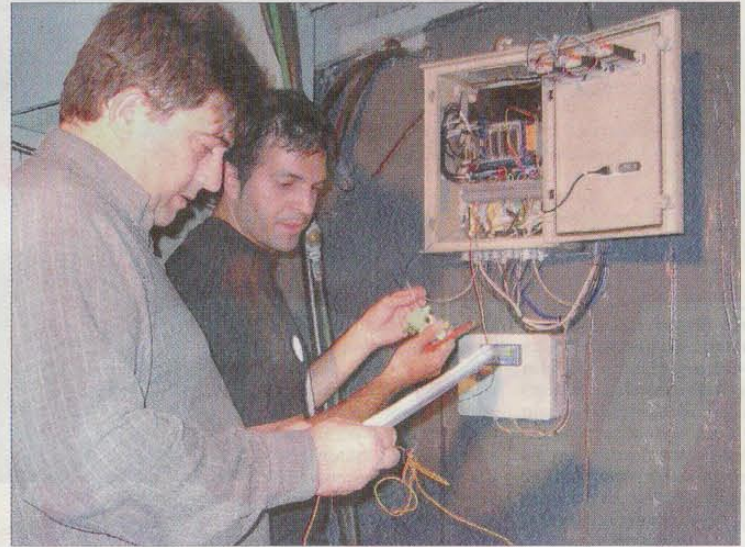


Millorar l'eficiència dels vaixells de pesca



David Sarrià i Pep Santamaria mostren l'aplicació amb les dades dels vaixells

FÈLIX



Moment en què s'instal·la el sistema en un dels sis vaixells

SARTI

// REDACCIÓ

El Centre de Desenvolupament Tecnològic de Sistemes d'Adquisició Remota i Tractaments de la Informació (SARTI), situat al Campus de la UPC de Vilanova, ha participat, juntament amb el Col·legi d'Enginyers Navals de Barcelona en un projecte impulsat pel Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural de la Generalitat de Catalunya per tal de millorar l'eficiència energètica de les embarcacions de pesca catalanes. Els resultats mostren que un vaixell d'arrossegament pot estalviar un 29 per cent d'energia total al dia i un 41 per cent de combustible durant la pesca fent només alguns canvis als vaixells.

Segons ha explicat al DIARI David Sarrià, responsable tècnic del projecte, **hem de tenir en compte que cada embarcació necessita una mitjana de 1.400 litres de combustible cada vegada que surt a pescar i que gran part del combustible es gasta en el camí d'anada i tornada al punt de pesca.** A més, diu Sarrià, **cal valorar que la tercera part de la despesa que té un vaixell és el carburant.**

L'assessor tecnològic i responsable de comunicació del SARTI, Pep Santamaria, comenta que aquest projecte va néixer al novembre del 2008, amb els primers contactes amb la Generalitat, i la feina es va encetar després de signar el contracte, al segon semestre de l'any passat, quan es van instal·lar a sis vaixells uns equips amb sensors per mesurar diversos paràmetres que fan referència

al funcionament del motor i a la navegabilitat del patró. Els sis vaixells són de tipologies diferents, tant pel que fa al material amb el qual estan construïts com al tipus de pesca a què es dediquen. A més, també són de ports diferents, com ara Llançà, Palamós, Barcelona, Cambrils i Sant Carles de la Ràpita.

Les dades han estat recollides als vaixells durant sis mesos i el responsable tècnic del projecte, David Sarrià, ha estat l'encarregat de dissenyar a mida una aplicació que ha permès mostrar als enginyers navals els valors recollits dels vaixells d'una manera clara i entenedora i gairebé en temps real. A més, aquesta aplicació els permetia obtenir una sèrie d'informes per poder extreure conclusions amb les dades obtingudes.

Amb tota aquesta informació els enginyers navals anaven modificant algunes coses als vaixells, com ara les xarxes, la forma d'arrossegar, la velocitat del vaixell en cada moment o la forma de conduir, entre d'altres, diu Santamaria. **Un cop introduïts aquests canvis es tornaven a rebre les dades i es comprovava si es produïa un descens de la despesa de combustible.**

La importància d'aquest estudi, afegeix l'assessor tecnològic, és que fins ara tothom sabia que si la barca anava a menys velocitat gastava menys combustible, però a l'estudiar també els corrents d'aigua, el vent i tots els altres factors s'ha demostrat que es pot saber

exactament la despesa de combustible, sempre relacionada amb les maniobres que es fan al vaixell. Santamaria també explica que aquest sistema s'ha presentat als diversos ports i que **hi ha molts pescadors que el volen introduir als seus vaixells,**

rebre ells mateixos les dades i poder canviar la manera de gestionar el vaixell per aconseguir un estalvi important de combustible. Actualment, el cost del sistema oscil·la entre els 20.000 i els 100.000 euros, en funció de l'estat del vaixell.

Les dades

Nou aparell de l'OBSEA

L'OBSEA, l'observatori submarí ubicat a uns quatre quilòmetres de la costa de Vilanova i la Geltrú en una zona protegida de pesca, comptarà a partir de les properes setmanes amb un nou aparell. Es tracta d'un correntímetre amb efecte dopler que mesura els corrents de l'aigua i les onades. A més, també té incorporat un turbidímetre, un aparell que permet estudiar el comportament de l'aigua des del punt de vista de la qualitat i tam-



El nou correntímetre s'instal·larà a la costa vilanovina FÈLIX

bé els moviments dels corrents marins.

El SARTI té previst ampliar l'observatori al juliol

amb la instal·lació d'un sismòmetre per controlar els moviments sísmics a la nostra costa.

En col·laboració amb:

Campus de la UPC a Vilanova i la Geltrú



Escola Politècnica Superior d'Enginyeria de Vilanova i la Geltrú

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA